



WYTYCZNE DLA ZAMAWIAJĄCYCH

1. SZYB DŹWIGOWY

- 1.1. Szyb należy zaprojektować w stanie na gotowo o wymiarach tak jak przedstawia rysunek. W wymiarach otworów pod drzwi przystankowe jest uwzględniony luz montażowy.
- 1.2. Szyb musi być wykonany z materiałów niepalnych i niepylnych. Jeśli mocowanie wsporników prowadnic przewidziane jest na kolki rozporowe, szyb musi być wykonany z żelbetu o minimalnej wytrzymałości 40 N/mm i o grubości przynajmniej 150 mm.
- 1.3. W szybie nie mogą być umieszczone przewody kominowe, elektryczne oraz inne instalacje nie należące do dźwigu.
- 1.4. Podane wymiary są wymiarami na gotowo pomiędzy pionami. Dopuszczalna odchyłka od pionu może wynosić od 0 do 20 mm na każdą ze ścian.
- 1.5. Minimalna wytrzymałość ścian musi być taka, aby obciążenie 300 N przyłożone na 5 cm² nie powodowało trwałych odkształceń lub odkształceń sprężystych powyżej 10 mm.
- 1.6. Dojście do ostatniego przystanku i szafy sterowniczej dźwigu musi być bezpośrednie, łatwe i bezpieczne.
- 1.7. Temperatura w szybie musi być utrzymywana w granicach od +5°C do +40°C. Do ewentualnego ogrzewania szybu nie wolno stosować ogrzewania wodnego lub parowego. Zamawiający musi zainstalować w szybie dźwigowym czujkę temperatury z kontaktem NC, który zostanie podpięty do sterowania dźwigu.
- 1.8. W nadszymbiu dźwigowym należy przewidzieć otwory wentylacyjne wyprowadzone bezpośrednio na zewnątrz budynku o powierzchni równej przynajmniej 3% przekroju poprzecznego szybu, lecz nie mniej niż 0,20 m².
- 1.9. Do górnego przystanku w pobliżu szafy sterowej należy doprowadzić przewody zasilające i pozostawić zapas ok. 2 m.
- 1.10. Wykonać szyb dźwigu od strony napędu tak, by wytrzymał obciążenia pochodzące od zespołu napędowego, które są podane na rysunku.
- 1.11. W płycie stropowej nadszymbia należy umieścić haki lub belkę montażową o nośności i miejscu wskazanym na rysunku.

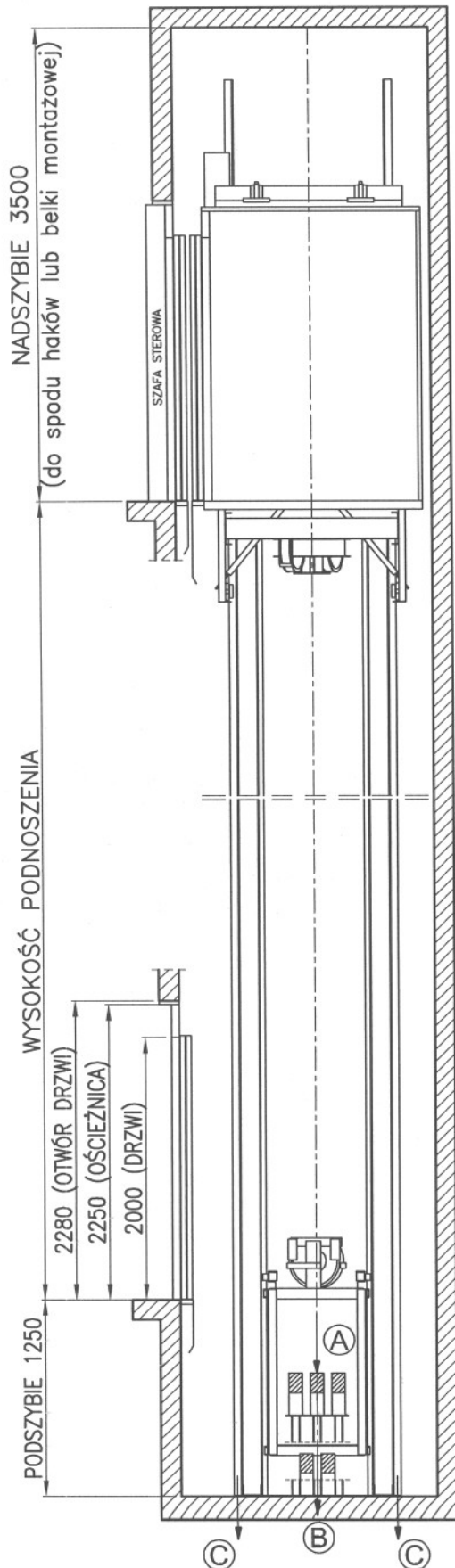
2. PODSZYBIE

- 2.1. Podszycie musi być wodoodporne np. pomalowane farbą chlorokauczkową.
- 2.2. Wyposażyć podszycie w drabinkę lub wykonać stopnie o wymiarach 400 x 100 x 100 mm.
- 2.3. W podszymbiu musi być zainstalowane gniazdo wtykowe i wyłącznik oświetlenia szybu.
- 2.4. W przypadku podszymbia większego niż 2500 mm należy przewidzieć wejście do podszymbia przy pomocy drzwi wyposażonych w kontakt bezpieczeństwa.
- 2.5. Drabinkę do podszymbia zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. wykonuje firma budowlana w porozumieniu z montażystami

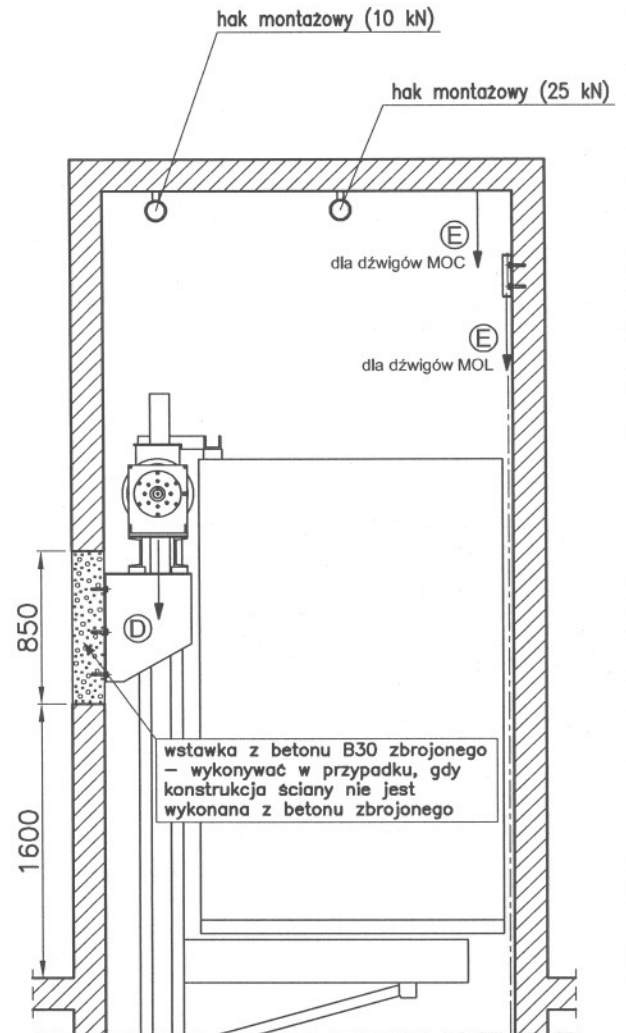
3. OŚWIETLENIE

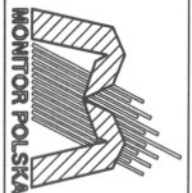
- 3.1. W szybie musi być przewidziane oświetlenie rozmieszczone 0,5 m od najniższego i najwyższego punktu szybu oraz pomiędzy nimi przynajmniej jeden punkt świetlny co 2 m, które będzie dawało światło o natężeniu przynajmniej 50 lux na poziomie 1 metra nad dachem kabiny znajdującej się w dowolnym miejscu szybu.
W nadszymbiu musi być przewidziane oświetlenie o natężeniu 200 lux na poziomie zespołu napędowego.
- 3.2. Dojścia do dźwigu muszą być wyposażone w oświetlenie, którego natężenie na poziomie progu drzwi będzie minimum 50 lux. Na najwyższej kondygnacji, gdzie znajduje się sterownik dźwigu oświetlenie musi być co najmniej 200 lux.
- 3.3. Korytarze i schody wejściowe muszą być oświetlone, a przy schodach musi znajdować się poręcz.

ZAMAWIAJĄCY JEST ODPOWIEDZIALNY ZA ZACHOWANIE ZGODNOŚCI
WYKONANYCH PRAC BUDOWLANYCH Z ODPOWIEDNIMI PRZEPISAMI.

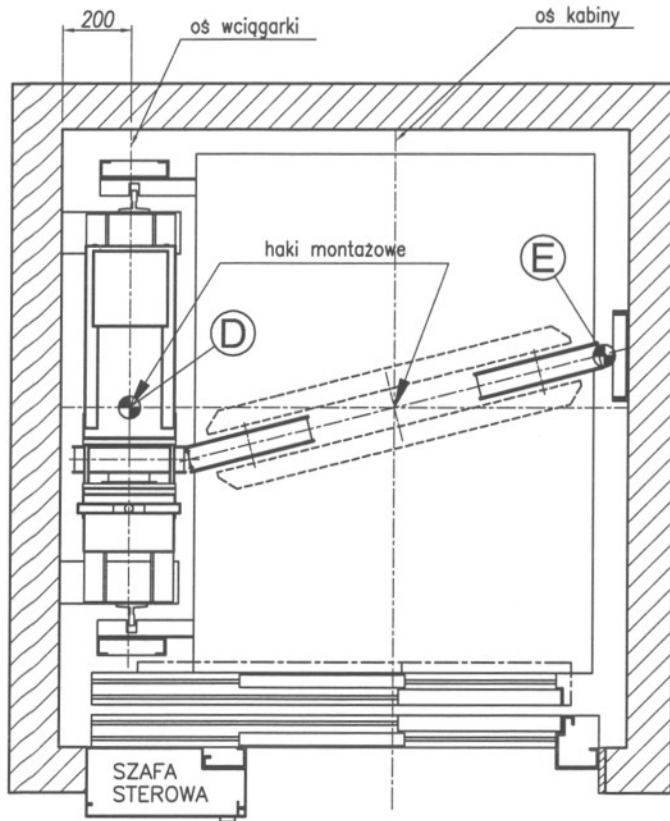


SZCZEGÓŁ NADSZYBIA

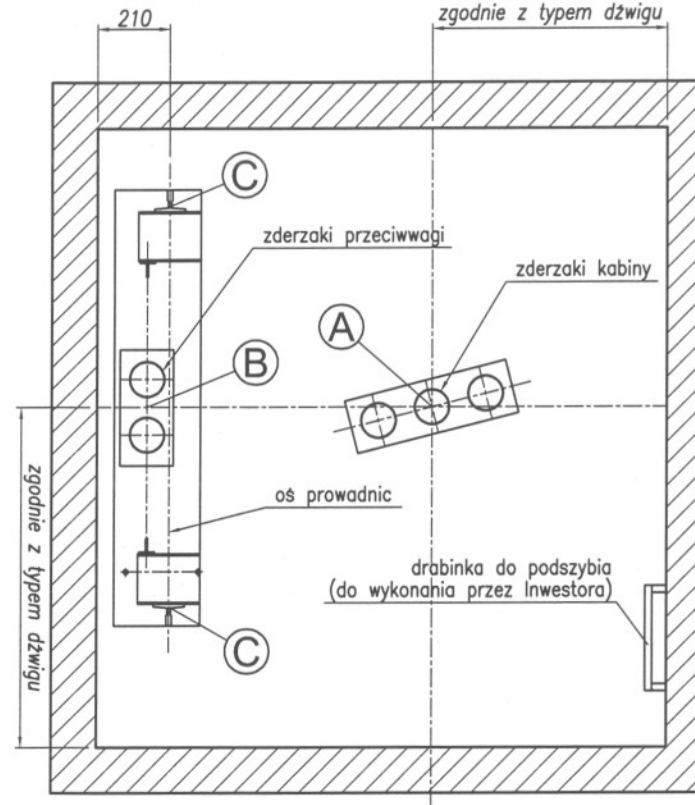




W NADSZYBIU



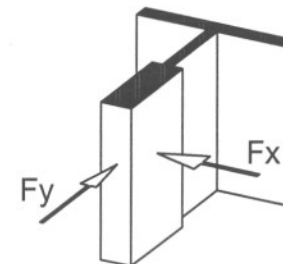
W PODSZYBIU



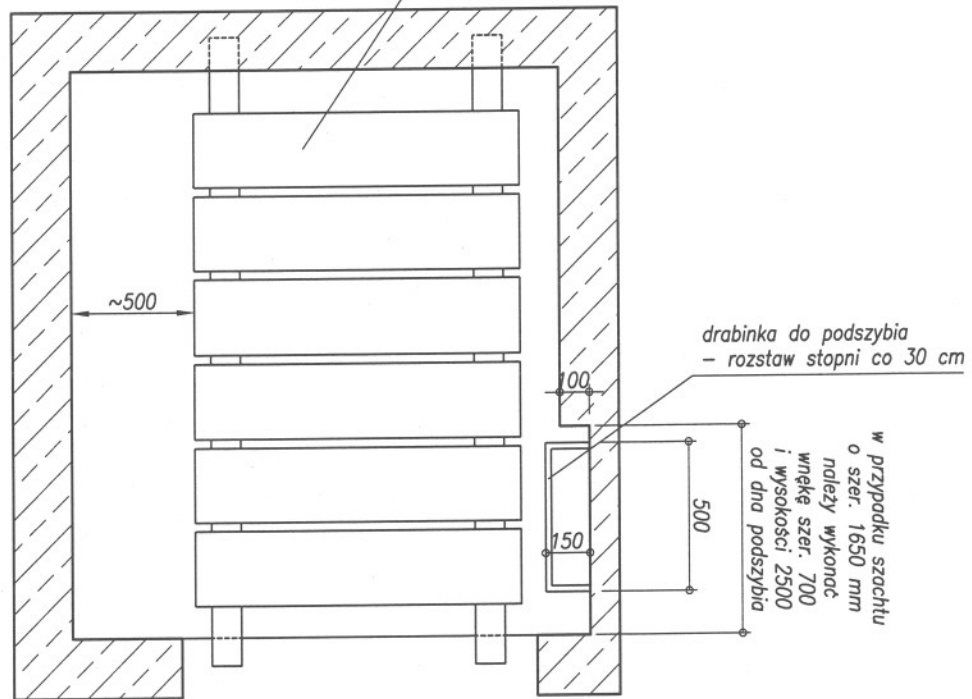
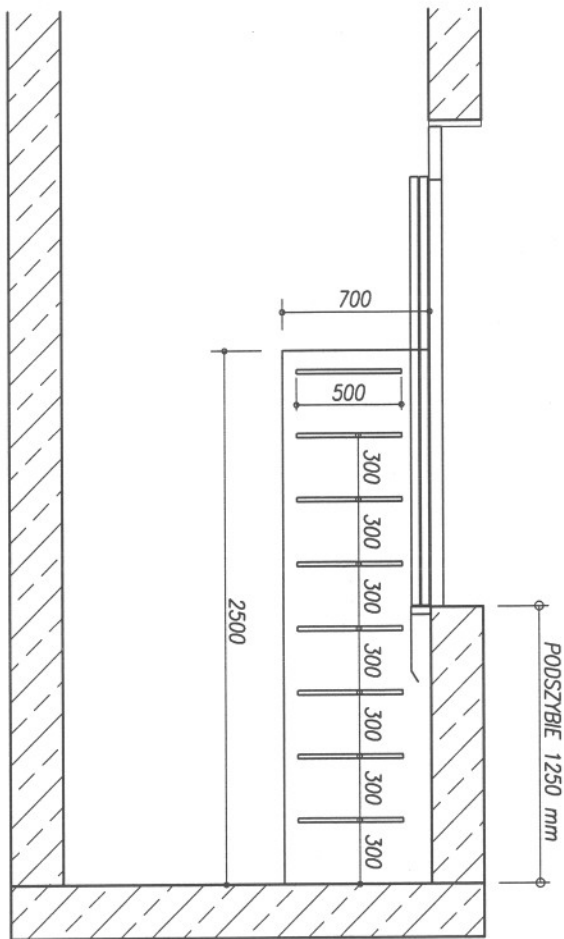
WARTOŚCI SIŁ DLA WYBRANYCH TYPÓW DŹWIGÓW [daN]

Typ dźwigu \ Siła	A	B	C	D	E	F _x	F _y
MOL 480	5200	4200	1900	2800	1000	300	77
MOL 630	6000	4700	2500	3350	1100	400	117
MOL 1000	9000	7000	2500	4000	1700	585	240
MOC 800	7000	5100	2700	3500	1350	136	100
MOC 900	8000	6200	2600	3750	1550	150	120
MOC 1000	9000	7000	2500	4000	1700	170	140

NA PROWADNICĘ



SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODESTÓW MONTAŻOWYCH ORAZ DRABINKI DO PODSZYBIA

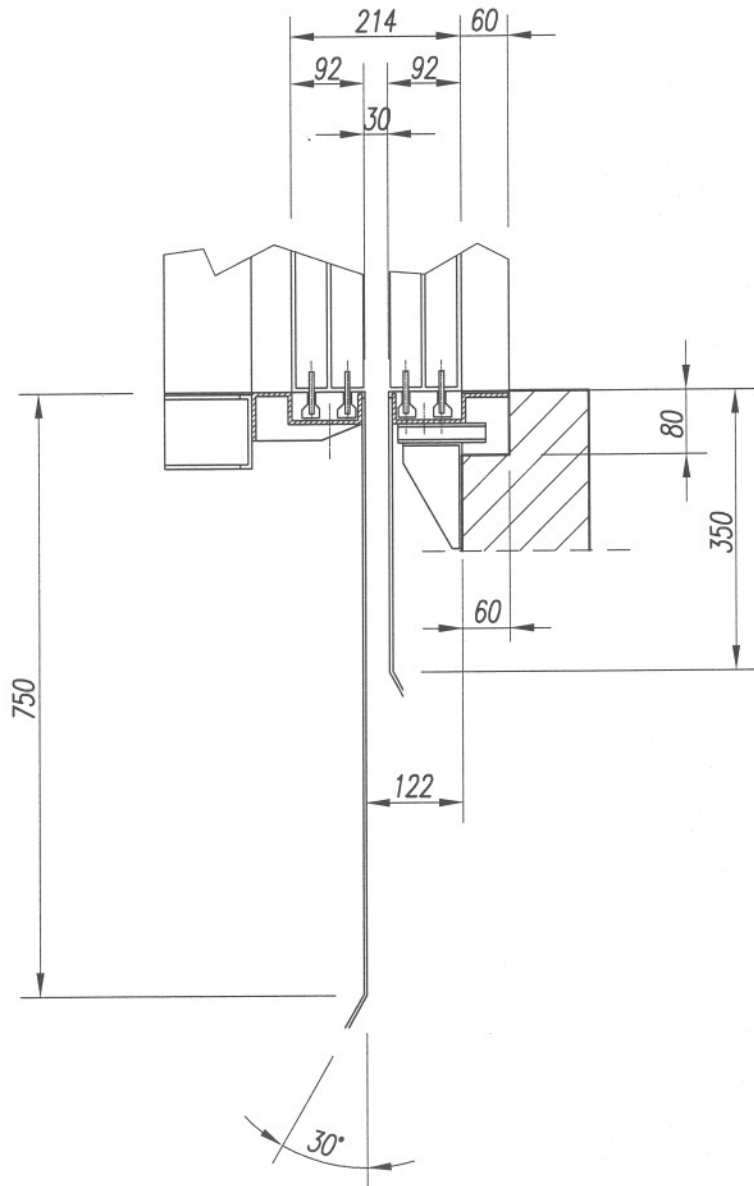


Podest montażowy na najniższym przystanku należy umieścić 1 m powyżej poziomu posadzki (od strony otworu drzwi belki podestu podeprzeć dodatkową belką poprzeczną), natomiast na pozostałych kondygnacjach pomosty umieszczać 30 cm poniżej poziomów posadzek.

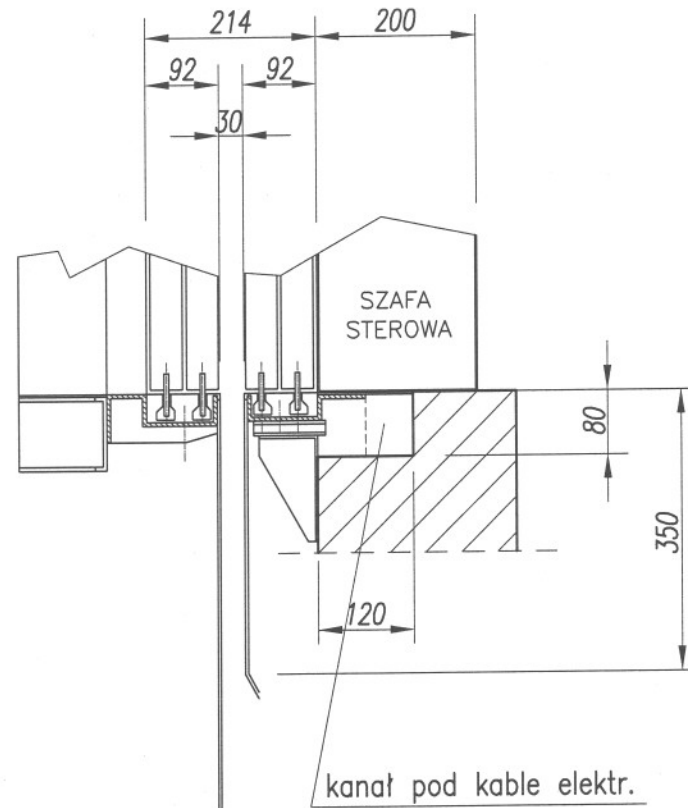
Podest musi wytrzymać nacisk 300 daN/m

PROGI DRZWI

wszystkie kondygnacje



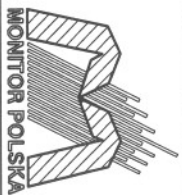
najwyższa kondygnacja



MONITOR POLSKA Sp. z o.o.
20-150 LUBLIN, ul. Rapackiego 25
tel./faks (0 81) 747 64 77, 740 74 60
info@monitor-polska.pl

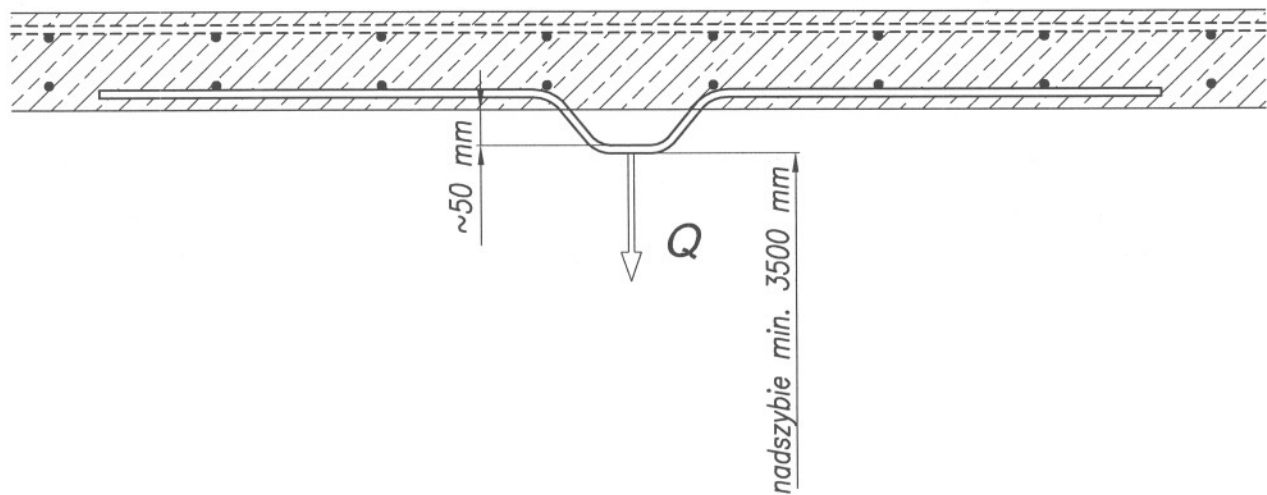
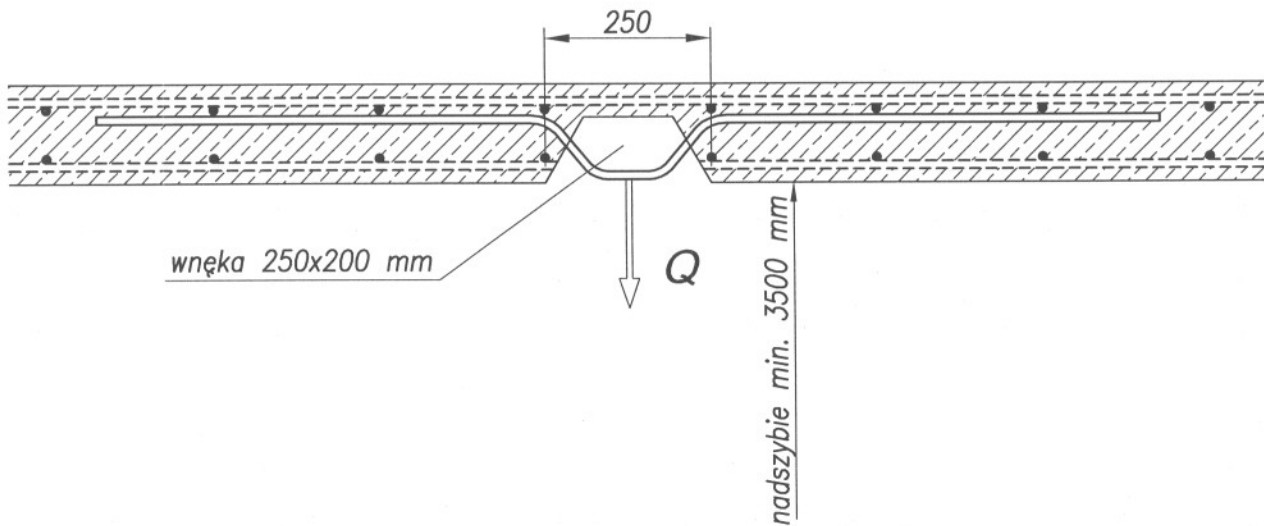
MONOLITO™

SZCZEGÓŁY



SZCZEGÓŁY

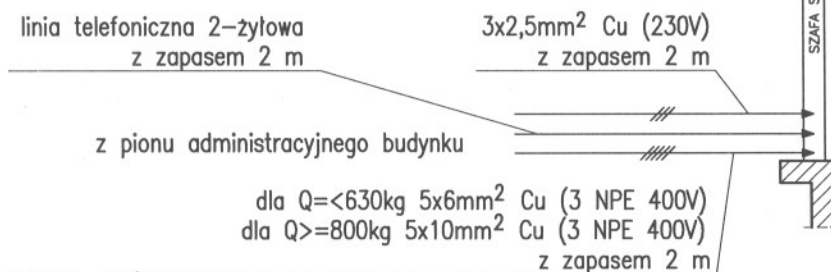
SZCZEGÓŁ HAKÓW MONTAŻOWYCH (dopuszczalne są inne równoważne rozwiązania)



WYTYCZNE ELEKTRYCZNE

OŚWIETLENIE SZYBU

- Oświetlenie szybu należy wykonać wykorzystując lampy kanałowe.
- Oświetlenie szybu powinno składać się z punktów świetlnych rozmieszczonych w następujących odległościach:
 - maks. 0,5 m od dna podszybia
 - maks. 0,5 m od stropu szybu
 - maks. co 2,0 m pomiędzy kolejnymi punktami świetlnymi.
- Minimalne natężenie oświetlenia w nadszybiu powinno wynosić 200 lux, w pozostałej części szybu 50 lux.
- W podszybiu należy zainstalować gniazdo zasilające 230V 2P+PE.

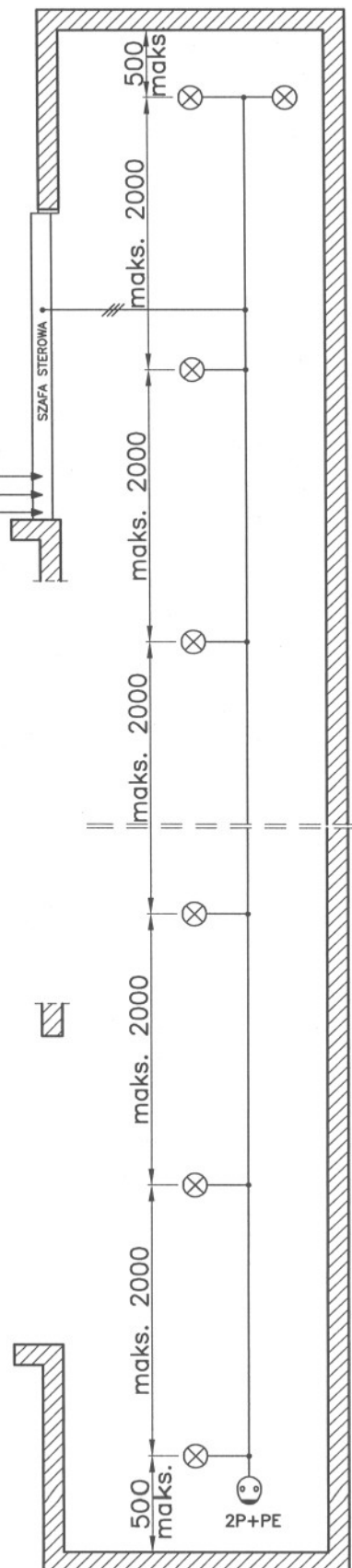


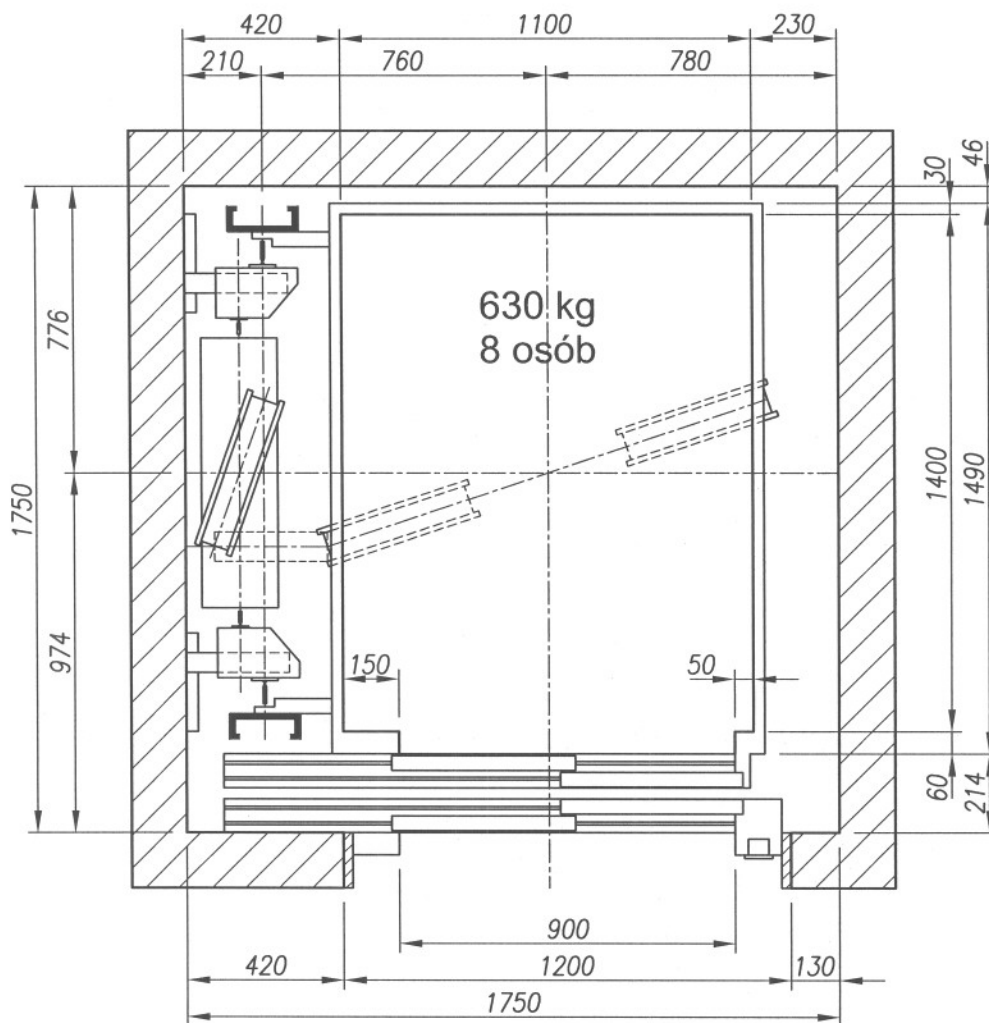
ZASILANIE DŹWIGU

- Do miejsca instalacji szafy sterowej na najwyższej kondygnacji należy doprowadzić 2 przewody zasilające wg powyższego rysunku. Należy przewidzieć zapas długości przewodu ok. 2 m.
- Należy zapewnić właściwe przekroje przewodów zasilających dźwig w zależności od nominalnego udźwigu:
 - $Q < 630\text{kg}$ - 5 x 6 mm²
 - $Q \geq 800\text{kg}$ - 5 x 10 mm²
- Zabezpieczenia użyte wewnątrz szafy sterowej dźwigu:
 - do $Q = 1000\text{kg}$ - 20A typ C
- Do nadszybia należy doprowadzić dedykowaną linię telefoniczną w celu podłączenia urządzenia "autodialer" umożliwiającego łączność ze służbami ratunkowymi w przypadku awarii
- Do nadszybia należy doprowadzić dwa przewody podłączone do styku normalnie zwartego w centralce pożarowej.

PARAMETRY ENERGETYCZNE

Typ	Udźwig [kg]	Prędkość [m/s]	Moc silnika [kW]	Moc instalacji [kW]	Wydzielane ciepło [kcal/h]
MOL-350	350	1,0	2,5	3,2	131,2
MOL-400	400	1,0	2,8	3,6	150,0
MOL-480	480	1,0	3,0	3,8	180,0
MOL-630	630	1,0	3,6	4,5	236,1
MOC-800	800	1,0	4,0	5,1	299,8
MOC-900	900	1,0	5,0	6,5	336,2
MOL-1000	1000	1,0	5,6	7,1	374,7
MOC-1000	1000	1,0	5,6	7,1	374,7






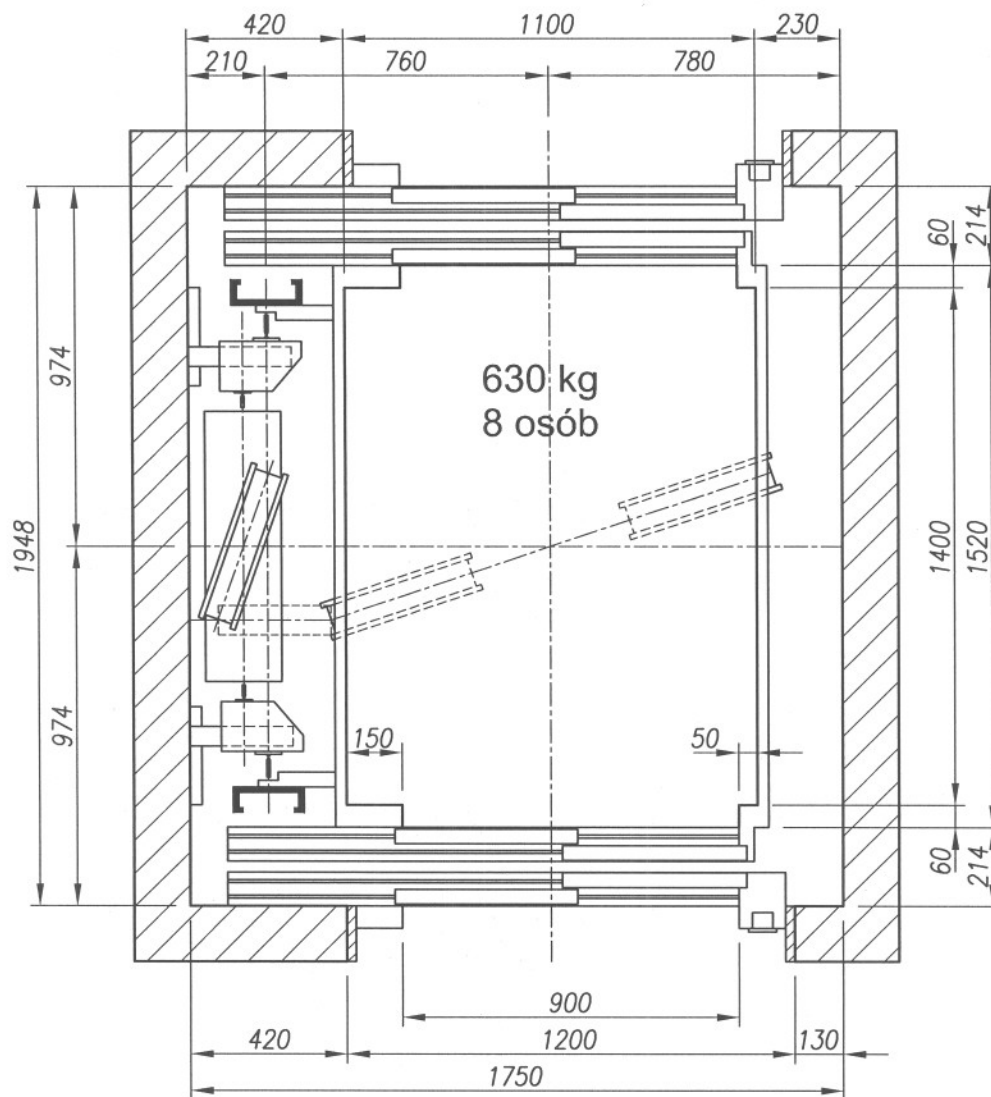
OSTATNIA KONDYGNACJA



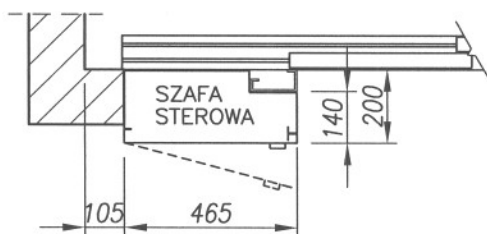
UWAGI: Wymiary szachtu w świetle na gotowo po otynkowaniu.

Odbicie lustrzane rzutu dźwigu jest rozwiązaniem równoważnym.

 Wykończeniowe obróbki murarskie po zamontowaniu dźwigu




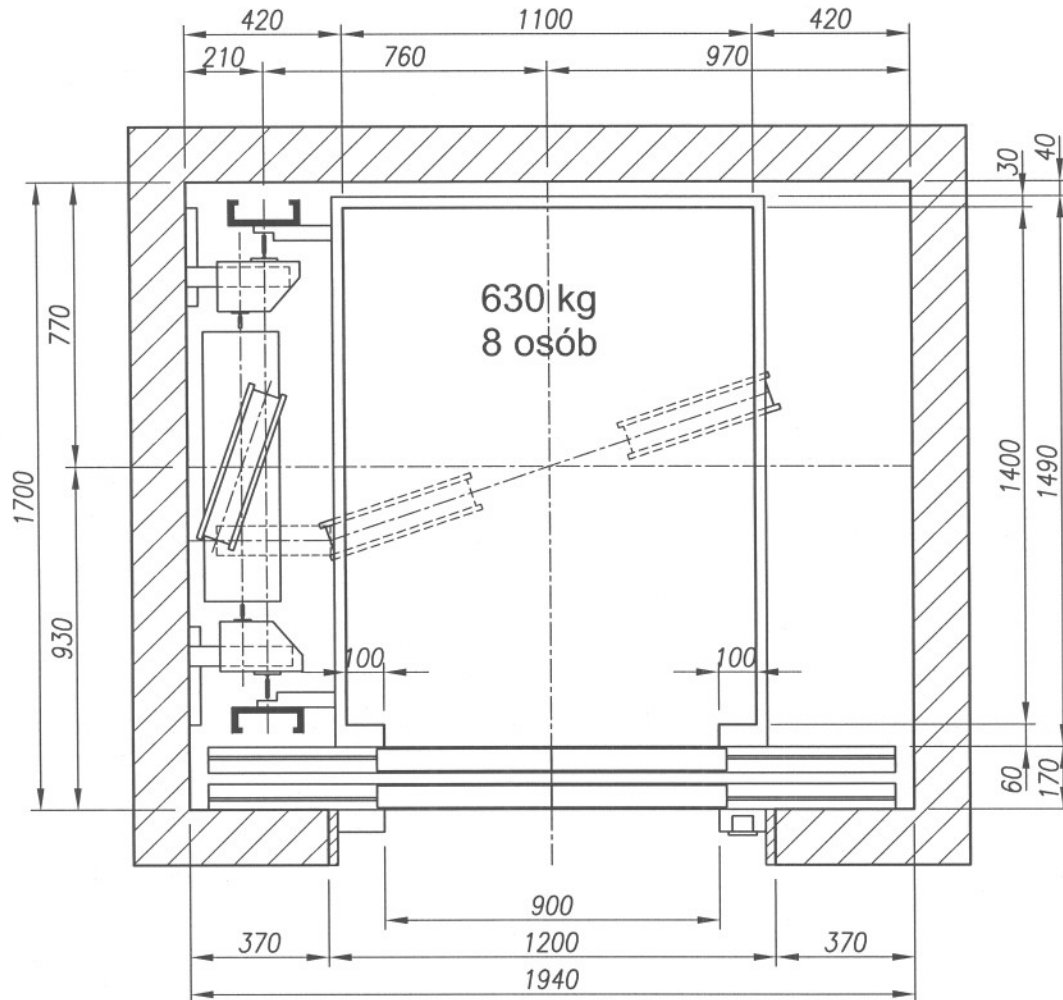
OSTATNIA KONDYGNACJA



UWAGI: Wymiary szachtu w świetle na gotowo po otnkowaniu.

Odbicie lustrzane rzutu dźwigu jest rozwiązaniem równoważnym.

 Wykończeniowe obróbki murarskie po zamontowaniu dźwigu




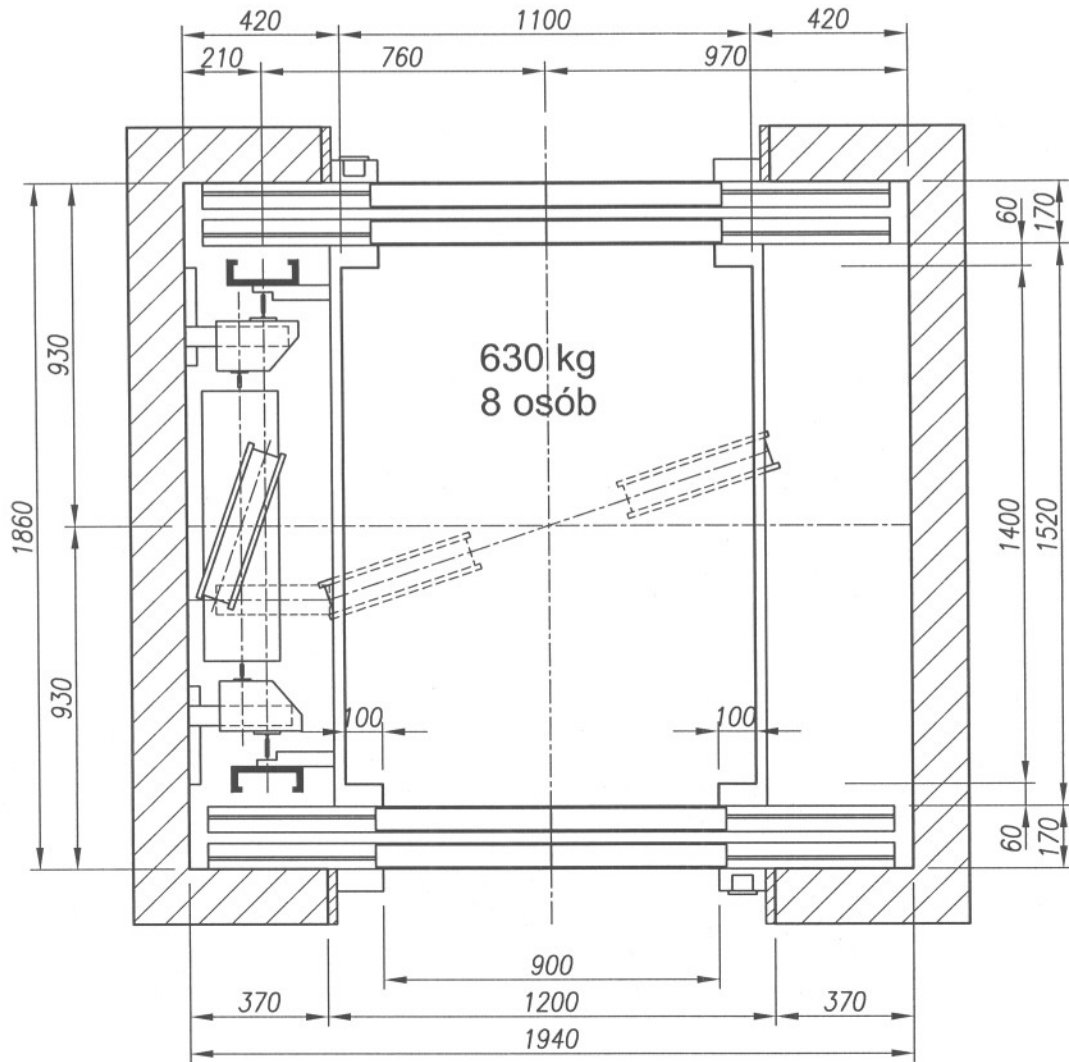
OSTATNIA KONDYGNACJA



UWAGI: Wymiary szachtu w świetle na gotowo po otynkowaniu.

Odbicie lustrzane rzutu dźwigu jest rozwiązaniem równoważnym.

 Wykończeniowe obróbki murarskie po zamontowaniu dźwigu




OSTATNIA KONDYGNACJA



UWAGI: Wymiary szachtu w świetle na gotowo po otynkowaniu.

Odbicie lustrzane rzutu dźwigu jest rozwiązaniem równoważnym.

 Wykończeniowe obróbki murarskie po zamontowaniu dźwigu